

## EMAR/FR 66 - Licence des Mécaniciens d'Aéronef d'Etat

Ref. **EMAR/FR 66**  
Durée : 0.5 jour(s) / 3.5 heures

### Pré-requis :

Connaissance du contexte de la maintenance aéronautique et de son environnement réglementaire Etatique

### Personnes concernées :

Dirigeants responsables, responsables techniques, responsables qualité, personnel de certification et autres intervenants dans un atelier d'entretien d'aéronefs et/ou un organisme de formation pour mécaniciens destinés à entretenir des aéronefs militaires ou d'Etat  
Responsables pédagogiques d'organismes de formation agréés EMAR/FR 147

### Objectifs :

Explorer les exigences du règlement européen Militaire et étatique EMAR/FR 66 pour le maintien de la navigabilité  
Discuter des exigences essentielles de la navigabilité étatique relatives à la délivrance de la Licence de Maintenance d'Aéronef d'Etat (LMAé)  
Identifier les responsabilités et privilèges de chaque acteur  
Identifier les documents : les catégories de licences, les extensions, les limitations, etc.,

### Programme :

Rappel du cadre réglementaire étatique européen et national  
Définitions  
L'EMAR/FR 66 et le principe de licences :

- Structure documentaire
- Domaine d'application
- Les catégories de licences
- L'obtention et les modifications des licences
- Les conditions d'expérience
- Les formations de base et de type
- Les droits acquis par équivalence
- Processus d'habilitation à émettre le CRS

### Démarche pédagogique :

Exposés théoriques illustrés par des exercices pratiques et les retours d'expériences des participants et du formateur.  
La formation est animée par un formateur :

- disposant d'une qualification spécifique de formateur Bureau Veritas
- justifiant d'une expérience terrain confirmée dans le domaine concerné

### Evaluation et validation :

Evaluation de pré-positionnement : QCM  
Evaluation formative : Partage d'expérience en cours de formation

