

## PART 145/FAR 145 et CAR 573 - Comparaison des Règlements EASA , FAA et CAR 573

Ref. **PART/FAR 145/CAR 573**  
Durée : 1.0 jour(s) / 7.0 heures

Similitudes et différences des Règlements EASA & FAA applicables aux agréments d'Organismes d'Entretien / Station de réparation

### **Avertissement :**

**Cette formation est destinée aux stagiaires appartenant à des organisations de maintenance situées dans un pays qui a signé des accords BASA-MIP avec la FAA**



### **Pré-requis :**

Connaissance du règlement EASA Part 145



### **Personnes concernées :**

- Dirigeants responsables, responsa-bles techniques, responsables qualité, auditeurs qualité et autres intervenants dans un atelier d'entretien d'aéronefs ou d'éléments d'aéronef
- Tout personnel impliqué dans la démarche d'entretien d'aéronefs selon la réglementation FAR 145, CAR 573



### **Objectifs :**

- Connaître les liens et les principales différences entre réglementations EASA (Agence Européenne pour la Sécurité Aérienne), FAA (Federal Aviation Administration) et TCAC (Transport Canada Aviation Civile) pour l'entretien des aéronefs et de leurs composants
- Savoir déployer et gérer des agréments FAR145 et CAR 573 (sous MAG à la révision en vigueur) pour un organisme d'entretien



### **Programme :**

Présentation du cadre réglementaire international et européen

Structure de la réglementation américaine

Structure de la réglementation canadienne

Production et entretien dans l'Union Européenne, aux Etats-Unis et au Canada

Prise en compte des exigences FAR 145 & FAR 43 dans le « MAG » EASA-FAA

Prise en compte des exigences CAR 573 & CAR 571 dans le « MAG » EASA-TCAC

Comparaison détaillée des exigences de l'EASA Part 145, du 14 CFR Part 145 (FAR145) de la FAA et du CAR 573 de la TCAC

Remise en service pour l'EASA Part 145, pour le 14 CFR Part 145 (FAR145) et pour le CAR 573 - EASA Form 1 « single release », « dual release » et « triple release »

Le Manuel d'Organisme d'Entretien (MOE) et les suppléments FAA (partie 7) et TCAC (partie 8)



### **Démarche pédagogique :**

---

Méthode interactive, exposés

Un manuel de cours est fourni aux participants

Un test de connaissances est réalisé en fin de stage

La formation est animée par un formateur :

- disposant d'une qualification spécifique de formateur selon les procédures de qualification de Bureau Veritas
  - justifiant d'une expérience terrain confirmée dans le domaine concerné
- 



### **Evaluation et validation :**

---

Contrôle continu des connaissances acquises.